

## Quels résultats peut-on espérer?

Les effets de la mesure «phares allumés» varient suivant la latitude d'un pays. On peut ainsi prévoir à peu près combien d'accidents mortels seraient évités en Suisse si tous les automobilistes l'appliquaient.

- 13,4 % d'accidents
- 22,5 % de blessés dans un accident
- 26,6 % de tués dans un accident.



# Démarrer. Allumer!

## De jour...

**40 personnes par an éviteraient la mort,  
et 2760 ne seraient pas blessées.**

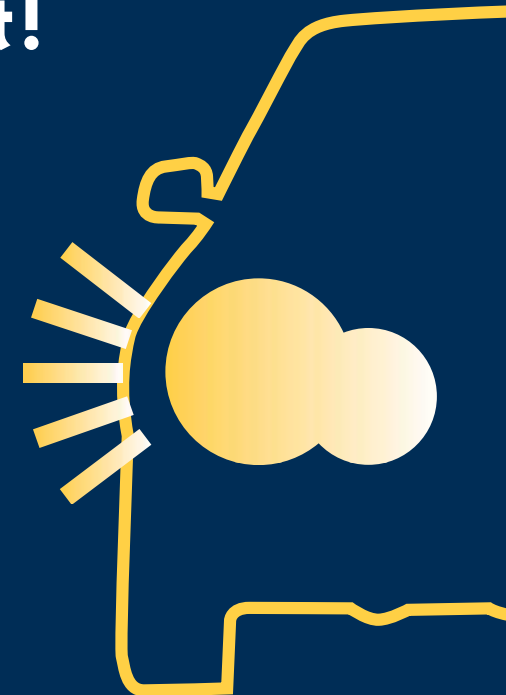
[www.demarrerallumer.ch](http://www.demarrerallumer.ch)

Cette brochure a été réalisée dans le cadre du concept  
«Vision Zéro» (accident)



## ...comme de nuit!

### Roulez phares allumés!



République et canton de Genève

## Démarrer. Allumer!

50 % des collisions, voire 80% des accidents de croisement, se produisent parce que les automobilistes perçoivent des objets ou situations trop tard.

Des études démontrent que les phares allumés améliorent nettement la perception périphérique.

**C'est pourquoi le Conseil d'Etat genevois demande aux membres de l'administration cantonale de circuler phares allumés de jour comme de nuit dans l'exercice de leurs fonctions.**

**En Suisse, la route tue quelque 600 personnes par an.**

Le Conseil fédéral vient d'adopter comme base de sécurité routière le principe européen nommé **Vision 0**, selon lequel la circulation ne doit plus générer ni mort ni blessé grave. Allumer ses **feux de croisement** de jour est l'une des mesures recommandées. Elle s'est avérée efficace dans différents pays européens et américains.

## Questions - Réponses

**N'est-il pas absurde de rouler phares allumés, alors que le soleil brille?**

Les phares allumés de jour présentent l'avantage de rendre les voitures bien perceptibles, par exemple dans l'ombre des bâtiments et des arbres. Les distances aux autres véhicules qui conduisent phares allumés peuvent être mieux évaluées et la perception latérale s'en trouve améliorée. De même, lorsque la visibilité est entravée (soleil bas ou aveuglant), la perception est meilleure.

**Les feux de croisement des véhicules venant en sens inverse peuvent-ils irriter les yeux?**

Les feux de croisement éblouissent souvent de nuit, particulièrement lorsqu'il pleut, et ils gênent la visibilité. Mais de jour, les conditions ne sont pas les mêmes. Les feux de croisement ont une luminosité plus faible que la lumière du jour, et ne sont donc pas éblouissants.



# Le geste visibilité

**Les phares allumés de jour entraînent-ils une moindre perception des autres usagers de la route, des piétons et des cyclistes surtout?**

Selon une étude néerlandaise, les véhicules dont les phares sont allumés de jour sont perçus plus rapidement que ceux dont les phares sont éteints. De ce fait, les conducteurs qui viennent en sens inverse ont plus de temps pour distinguer les autres usagers de la route. De plus, piétons et cyclistes sont également mieux perçus. Ainsi, conduire de jour phares allumés profite à tous.

**La conduite phares allumés de jour augmente-t-elle la consommation de carburant?**

Produire de la lumière nécessite du courant généré par le moteur et la consommation de carburant s'en trouve légèrement augmentée (1 à 2 %). Les progrès réalisés dans le domaine électrique et dans celui de la récupération d'énergie réduiront de plus de moitié cette consommation supplémentaire dans les véhicules du futur. Pour 100 km parcourus, la climatisation consomme quelque 4 dl de plus, soit à peu près le double de ce que la conduite phares allumés de jour nécessite actuellement.

**Quel en est le coût environnemental?**

L'amélioration de la sécurité routière rend acceptable cette faible pollution supplémentaire. En matière de déplacement, il existe des façons plus efficaces de protéger l'environnement: par exemple, en conduisant de manière appropriée (méthode de conduite Eco-drive) et surtout, en n'utilisant la voiture qu'à bon escient (prendre les transports publics le plus souvent possible ou – pourquoi pas? - se mettre au vélo, au moins pour les trajets de moins de 5 km).

**Combien le conducteur doit-il déboursier pour conduire phares allumés de jour (carburant, ampoules de phares)?**

Les coûts supplémentaires sont faibles (moins de Fr. 100.– par an, pour 15 000 km et 320 heures de conduite). D'ordinaire, un accident coûte beaucoup plus (dégâts matériels, franchise et perte du bonus, contraventions, frais de justice). En cas de blessures et de troubles psychiques (coup du lapin, infirmités, angoisses), des opérations ou de longues thérapies doivent être envisagées. Bien que les coûts hospitaliers et de réhabilitation soient habituellement pris en charge par les assurances, il ne faut pas oublier que ces dernières sont partiellement financées par toute la société. Du fait que, chaque année, cette mesure permettrait d'épargner 2700 blessés et 40 vies humaines en Suisse, elle est à coup sûr «payante»!!!

**C'est pourquoi le Conseil d'Etat genevois demande aux membres de l'administration cantonale de circuler phares allumés de jour comme de nuit dans l'exercice de leurs fonctions.**