

Comportements de mobilité des habitants des communes de Bardonnex, Plan-les-Ouates, Troinex et Veyrier

Les principales tendances

1. Introduction

Ce document présente les grandes tendances des comportements de mobilité des habitants des communes de Bardonnex, Plan-les-Ouates, Troinex et Veyrier. Il fait le point sur l'équipement en moyens de transport des ménages de ces quatre communes, leurs comportements de mobilité (moyens de transport utilisés, motifs des déplacements, longueur et destination des déplacements), ainsi que sur les principaux discriminants caractérisant les comportements selon le sexe et l'âge des habitants. Les données présentées sont tirées du microrecensement 2000 sur le comportement de la population en matière de transports réalisé par l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et l'Office fédéral de la statistique (OFS). A cette occasion, le canton de Genève a fait procéder à un suréchantillonnage garantissant la représentativité des informations récoltées sur ses habitants. Au total, ce sont ainsi 3'598 ménages et 3'631 personnes résidant sur le territoire genevois qui ont été interrogés. Au niveau des communes de Bardonnex, Plan-les-Ouates, Troinex et Veyrier, l'échantillon compte 182 ménages. En raison de la taille relativement modeste de cet échantillon, les résultats présentés ici sont donc à considérer avant tout à titre indicatif. Enfin, dans la mesure où cela permettait d'enrichir l'analyse, les résultats enregistrés à l'échelle des quatre communes ont été mis en perspective avec des résultats à l'échelle de l'agglomération genevoise ou de la Suisse tirés du document réalisé par l'ARE et l'OFS à l'occasion de la publication des résultats du microrecensement 2000¹.

2. L'équipement des ménages

Les ménages des communes de Bardonnex, Plan-les-Ouates, Troinex et Veyrier sont bien équipés en voitures. En effet, seuls 6.4% d'entre eux ne disposent pas d'au moins une voiture, une part nettement plus faible que celle que l'on enregistre à l'échelle de l'agglomération genevoise (18.9%). De plus, 41.1% des ménages possèdent même deux voitures.

Une part importante d'actifs (46%) disposent d'une place de stationnement réservée (gratuite ou payante) sur leur lieu de travail.

Les taux d'équipement en deux roues motorisés (motos et scooters) des ménages des quatre communes d'étude sont également élevés. 17.3% d'entre eux possèdent au moins une moto et 8.5 % au moins un scooter, contre respectivement 11.3 et 3.2% des ménages au niveau suisse.

Le vélo est lui aussi largement diffusé, puisque 75.7% des ménages en possèdent au moins un, contre seulement 60% à l'échelle de l'agglomération.

¹ ARE/OFS, 2001, *La mobilité en Suisse : résultats du microrecensement 2000 sur le comportement de la population en matière de transports*, Berne et Neuchâtel.

En revanche, l'abonnement demi-tarif est peu répandu dans les quatre communes : seuls 12.4% de leurs habitants en possèdent un, contre 17.4% des habitants de l'agglomération genevoise et même 34.6% des Suisses.

3. Les comportements de mobilité – résultats globaux

Les moyens de transport utilisés

La voiture est le moyen de transport dominant dans la zone, puisqu'elle est utilisée pour 63.1% des étapes (45.7% en tant que conducteur, 17.4% en tant que passager). A titre de comparaison, le trafic individuel motorisé (voitures de tourisme, motos, scooters, cyclomoteurs) représente 45.4% des étapes à l'échelle de l'agglomération genevoise. Toutefois, le taux d'occupation des véhicules est supérieur à la moyenne suisse : seul un déplacement en voiture sur deux n'est réalisé qu'avec une seule personne à bord, contre 70% des déplacements au niveau suisse. Pour les déplacements pour le motif travail, les taux d'occupation sont cependant identiques : 91% de ces déplacements ne se font qu'avec une seule personne par voiture.

L'utilisation des transports publics est marginale et ne représente que 5.3% des étapes réalisées, contre 12.1% dans l'agglomération genevoise.

La marche ne concerne que 23% des étapes réalisées, une part largement inférieure à celle enregistrée au niveau de l'agglomération genevoise (37.9%).

Le vélo est, en revanche, relativement bien utilisé. Il représente 4.2% des étapes, soit une part supérieure à la moyenne de l'agglomération (3.3%). Son utilisation concerne essentiellement des déplacements pour les motifs loisirs et formation.

Les motifs de déplacements

Ce sont les loisirs qui motivent le plus grand nombre de déplacements des habitants des quatre communes, avec 38.7% des déplacements. Ce chiffre est conforme à la moyenne suisse (39.5% des déplacements journaliers). Viennent ensuite les motifs travail (21.1% des déplacements – CH : 23.3%), achats (13.6% - CH : 19.1%) et formation (11.3% - CH : 8.4%).

La longueur des déplacements

Les déplacements des habitants des quatre communes étudiées dépassent rarement 20km (pour 94% des déplacements).

Si l'on excepte les déplacements inférieurs à 1km, pour lesquels la marche prédomine, la voiture est toujours le moyen le plus utilisé. Elle représente même 43.2% des déplacements entre 1 et 2km, des distances pour lesquelles les modes de transport doux se montrent en règle générale concurrentiels.

Les déplacements à vélo dépassent rarement 2km (90.9% des déplacements inférieurs à 2km).

Enfin, plus de 50% des déplacements pour le motif travail mesurent moins de 5km, et même plus de 90% moins de 10km. Pour comparaison, seuls 67.8% des déplacements pour le travail sont inférieurs à 10km dans les agglomérations suisses (centres-villes non-compris).

La destination des déplacements

L'analyse des destinations des déplacements des habitants des quatre communes d'étude trahit une logique de proximité. Ainsi, un déplacement sur deux ayant pour origine l'une des quatre communes a pour destination un lieu situé dans ce même périmètre, 21.3% des déplacements la ville de Genève et 11% les communes de Carouge ou de Lancy.

Cependant, la part des déplacements à destination de la France s'accroît significativement le week-end. Elle passe de 3.7% des déplacements entre le lundi et le vendredi à 11.4% des déplacements samedi et dimanche compris. Cet accroissement est peut-être dû à la pratique des achats sur territoire français.

4. Les comportements de mobilité selon le sexe des habitants

Les moyens de transport utilisés

Il existe d'importantes différences entre hommes et femmes quant aux moyens de transport utilisés. Ainsi, certains moyens sont davantage utilisés par les femmes que par les hommes. C'est le cas notamment de la marche (18.8% des déplacements des femmes contre 13.9% pour les hommes) et du vélo (6.2% contre 2.6%). Les femmes se déplacent également davantage en voiture en tant que passagères (18.8% contre 11% pour les hommes).

D'autres moyens de transport sont davantage utilisés par les hommes, comme le scooter (2.6% des déplacements des hommes, 1% des déplacements des femmes), la moto (6.5% contre 0.5%) ou encore la voiture en tant que conducteur (55% contre 41.2%).

Les motifs de déplacements

Hommes et femmes des quatre communes d'étude ne se déplacent pas forcément pour les mêmes raisons. Ainsi, le travail correspond à 31.8% des déplacements des hommes, contre seulement 12.2% des déplacements des femmes. Au contraire, les déplacements d'achat sont plus fréquents chez les femmes (15.3% contre 11.7%), de même que les déplacements d'accompagnement et pour rendre service (respectivement 5.2% et 11.2% contre 1.3% et 5.2%).

5. Les comportements de mobilité selon l'âge des habitants

Le poids des différents groupes d'âge dans les déplacements

Le poids des différents groupes d'âge dans les déplacements des habitants des quatre communes d'étude varie fortement. Ainsi, la plus grande part des déplacements est générée par les adultes de 26 à 44 ans (39.4% des déplacements) et de 45 à 64 ans (22.9% des déplacements). Les mineurs (6 à 17 ans) représentent 14.3% des déplacements des habitants de la zone d'étude, et les jeunes de 18 à 25 ans 16.8% des déplacements. Enfin, les personnes de plus de 65 ans ne représentent que 6.5% des déplacements.

Les moyens de transport utilisés

Les moyens de transport utilisés varient fortement selon l'âge des habitants. Les mineurs de 6 à 17 ans se déplacent principalement en voiture en tant que passager (35% des déplacements), à pied (29%) et à vélo (19%). Les jeunes entre 18 et 25 ans privilégient la voiture en tant que conducteur (34.5% des déplacements) et en tant que passager (23.3%). Les adultes entre 26 et 44 ans et entre 45 et 64 ans se déplacent de préférence en voiture en tant que conducteur (respectivement 64.1% et 61% des déplacements). Enfin, les personnes âgées de plus de 65 ans se déplacent en majorité à pied (37.8% des déplacements) et en voiture en tant que conducteur (35.6% des déplacements).

Les motifs de déplacements

Même si les loisirs constituent toujours le motif principal de déplacement, les buts des déplacements varient de manière importante selon les catégories d'âge considérées. Les mineurs entre 6 et 17 ans se déplacent principalement pour les motifs loisirs (48% des déplacements) et formation (44%). Les jeunes entre 18 et 25 ans se déplacent surtout pour le motif loisirs (40.2% des déplacements), mais aussi pour le motif formation (22.2%). Pour les adultes entre 26 et 44 ans et entre 45 et 64 ans, ce sont les motifs loisirs (respectivement 30.3 et 42.2% des déplacements) et travail (29.2% et 30.4% des déplacements)

qui dominant. Enfin, pour les personnes de plus de 65 ans, les déplacements concernent principalement les loisirs (52.3%) et les achats (40.9%).

P. Boillat, OUM, 24.02.2003