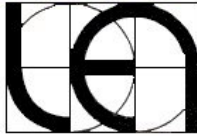




FACULTÉ DES SCIENCES ÉCONOMIQUES
ET SOCIALES



LABORATOIRE D'ÉCONOMIE APPLIQUÉE



Monitoring de la journée « En ville, sans ma voiture! » au centre-ville de Genève

Résultats du 22 septembre 2002

Patrick BOILLAT

Sous la direction de Giuseppe PINI



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

Observatoire Universitaire de la Mobilité (OUM)- UNI GENEVE
40, bd du Pont-d'Arve 1211 Genève 4
tél. +41 22 705 83 35 fax. +41 22 705 89 58 oum@geo.unige.ch

Contexte de l'étude

- demande du Grand Conseil et du Conseil d'Etat pour un bilan objectif de la journée « En ville, sans ma voiture! » dans les domaines économique, social et environnemental
- sollicitation de l'OUM par la Ville de Genève et proposition d'un monitoring



Problème : comment évaluer les effets à long terme d'une opération ponctuelle tout en considérant les objectifs et les mesures de l'opération ?

Par un monitoring



Le monitoring

- la mesure systématique d'indicateurs
- un suivi sur plusieurs années
- la prise en compte :
 - des changements dans les périmètres fermés
 - des activités organisées
 - de l'offre de transports
 - du jour de tenue de la journée



Objectifs :

- montrer si les effets attendus ou escomptés se produisent et en déterminer les raisons
- montrer si les objectifs de l'opération sont atteints et compris
- définir les mesures en fonction des résultats du monitoring



3 questions majeures :

- dans quelle mesure la journée remplit-elle ses objectifs et comment est-elle perçue ?
- quels sont les impacts de la journée sur le trafic, la qualité de l'air, le bruit ?
- quelles sont les répercussions de la journée sur la fréquentation du centre-ville et son activité économique ?



3 types de sources d'informations :

- enquêtes et comptages *in situ*
- enquête téléphonique
- données statistiques officielles (TPG, SMGN, OTC, etc.)

**Des informations et des problématiques adaptées
selon le jour de tenue de la journée**



Les données récoltées pour le dimanche 22 septembre 2002

un jour de tenue particulier

2 types de sources d'informations :

- une enquête téléphonique
- des données statistiques officielles



L'enquête téléphonique - les questions abordées

- les comportements de consommation et de fréquentation du centre-ville
- les comportements de mobilité des Genevois
- l'adhésion de la population et la compréhension des objectifs de la journée



L'enquête téléphonique - la méthodologie

- un échantillon représentatif de la population du Canton
- plus de 800 personnes interrogées
- deux vagues d'enquête (comparaison 15-22 septembre)
- le suivi d'un panel de résidents du Canton
- un échantillonnage en 4 zones:
 - hypercentre
 - reste ville et Carouge
 - 1ère couronne
 - 2ème couronne



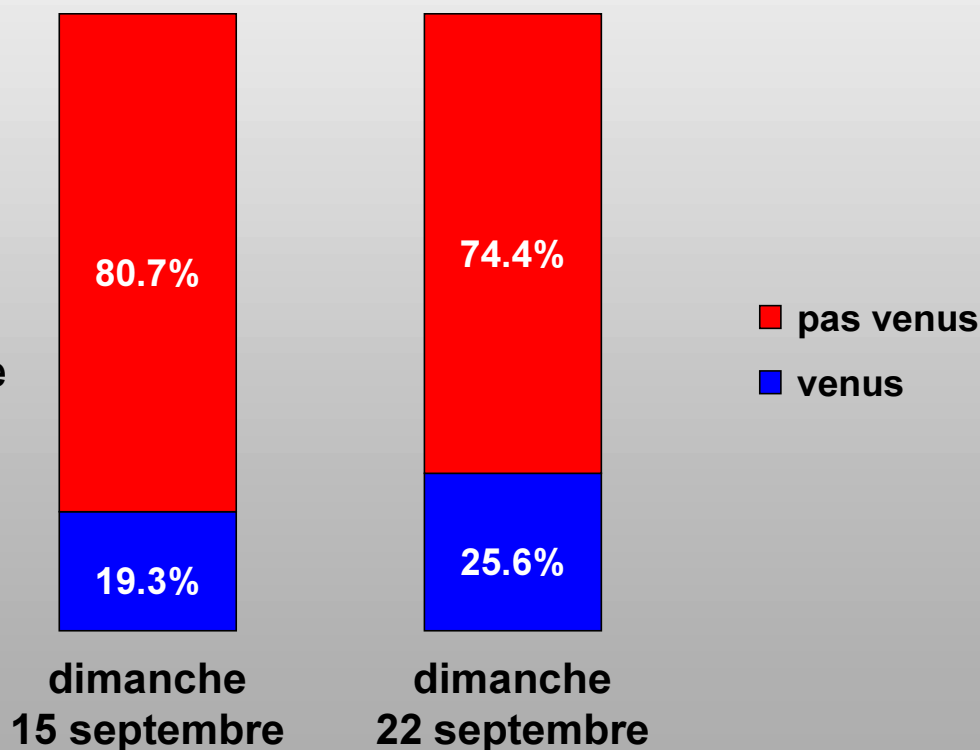
L'enquête téléphonique - la fréquentation du centre-ville

Un quart des Genevois se sont rendus au centre-ville le dimanche 22 septembre 2002

Part des Genevois venus au centre-ville les dimanches 15 et 22 septembre 2002 (en %)

dimanche 15 septembre :
beau temps, a.m. ~ 20°C

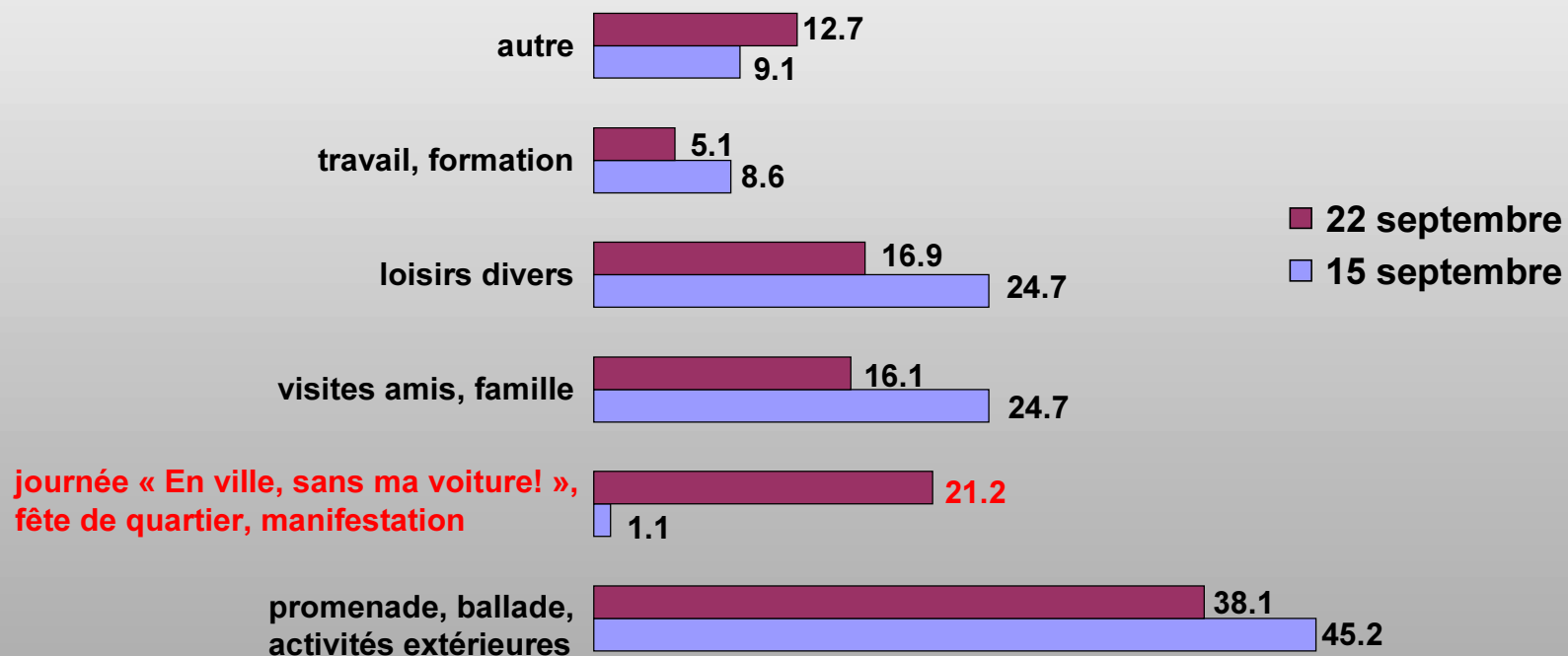
dimanche 22 septembre :
beau temps, a.-m. ~15°C, forte bise



L'enquête téléphonique - les motifs de venue au centre-ville

Une personne venue au centre-ville sur cinq a participé à la journée « En ville, sans ma voiture! » ou à « La Rue est à Vous »

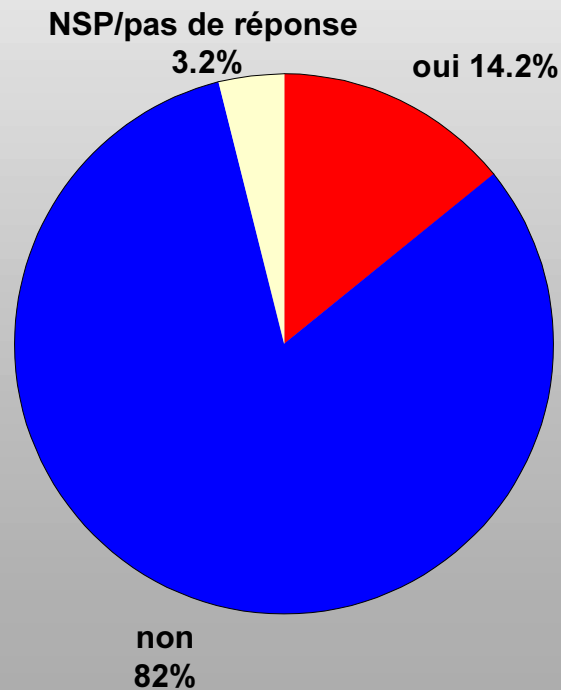
Motifs de venue au centre-ville des Genevois, selon la date du déplacement (en % des répondants)



L'enquête téléphonique - le rôle de la journée dans la non-venue au centre

Parmi les Genevois qui ne se sont pas rendus au centre le 22 septembre, seule une minorité (15%) estiment que la tenue de la journée les a dissuadés de s'y rendre

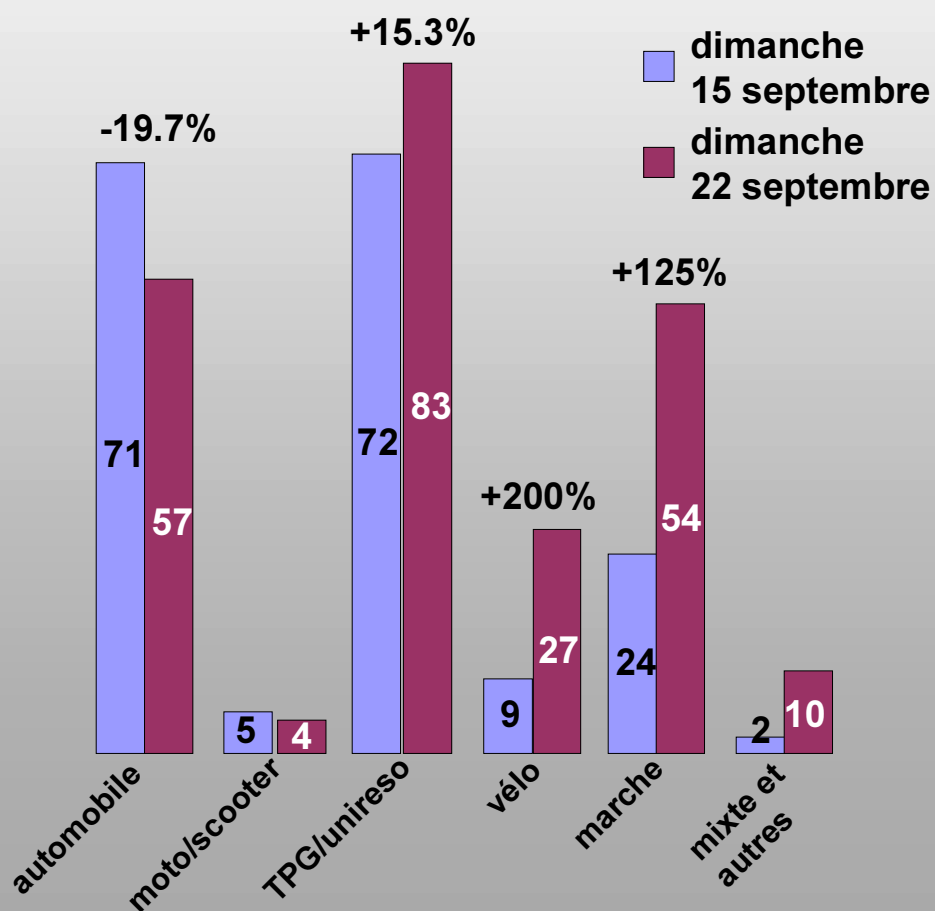
Rôle de l'opération "En ville, sans ma voiture!" dans la non-venue au centre-ville le 22 septembre (en % des Genevois non venus au centre le 22 septembre)



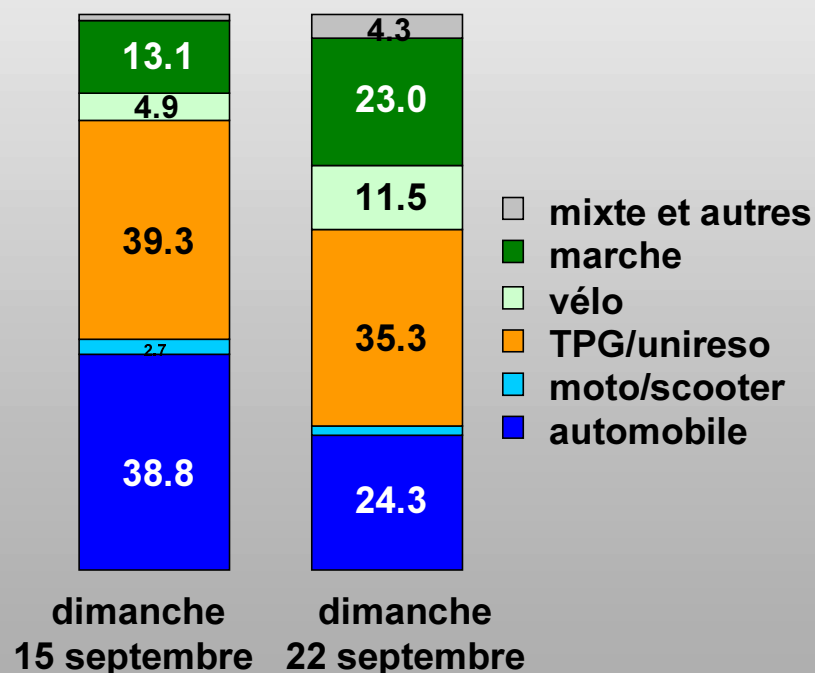
L'enquête téléphonique - le moyen de transport des personnes venues au centre

Le 22 septembre, les Genevois venus au centre ont privilégié les transports en commun (TC) et les moyens « doux » (marche, vélo)

Moyen de transport utilisé par les Genevois pour se rendre au centre-ville les dimanches 15 et 22 septembre 2002 (en nombre brut d'interrogés)



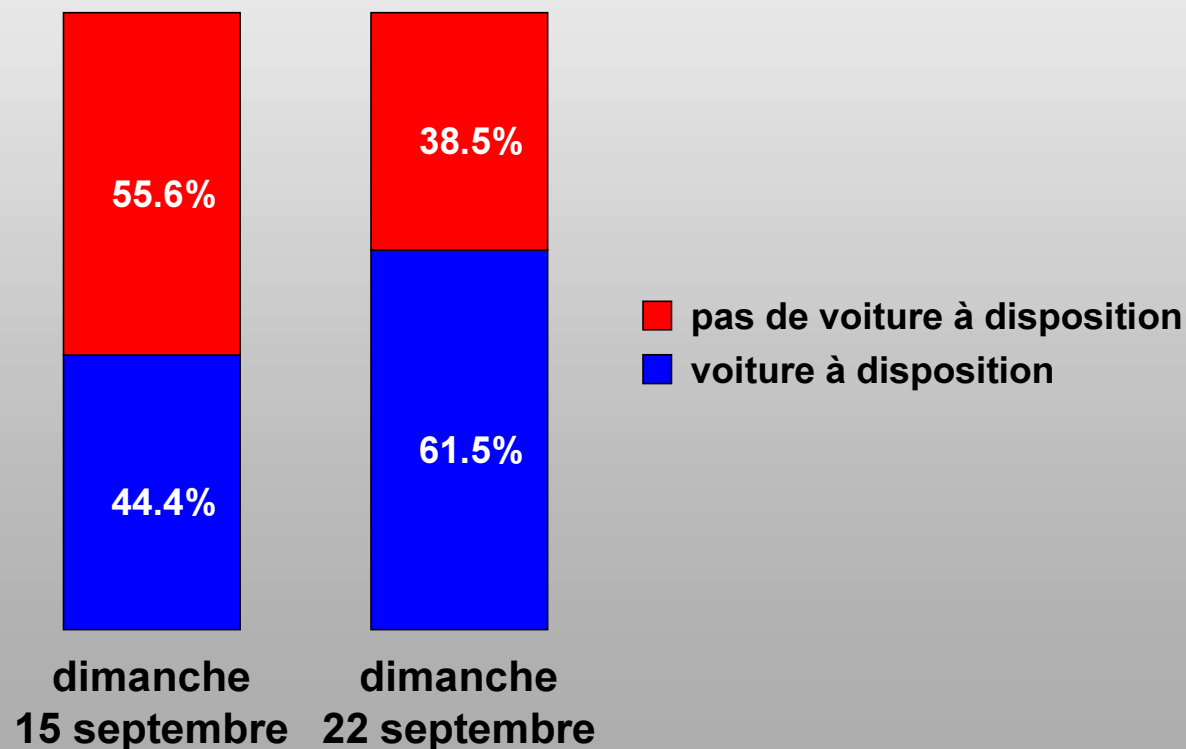
Moyen de transport utilisé par les Genevois pour se rendre au centre-ville les dimanches 15 et 22 septembre 2002 (en % des Genevois venus au centre)



L'enquête téléphonique - la disposition d'une voiture

Une large part des Genevois venus au centre sans voiture le 22 septembre avaient pourtant une automobile à disposition ce jour-là

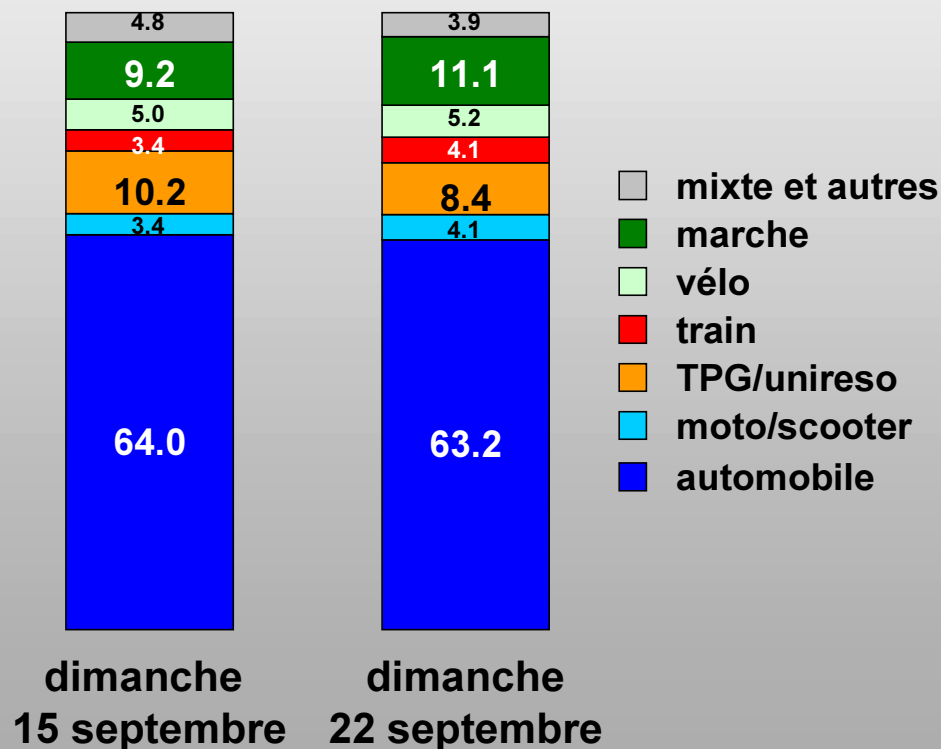
Part des Genevois venus au centre sans voiture qui disposaient d'une voiture les dimanches 15 et 22 septembre (en %)



L'enquête téléphonique - la répartition modale pour les autres déplacements

Les personnes qui se sont rendues ailleurs qu'au centre-ville le 22 septembre ont choisi dans leur grande majorité de se déplacer en voiture

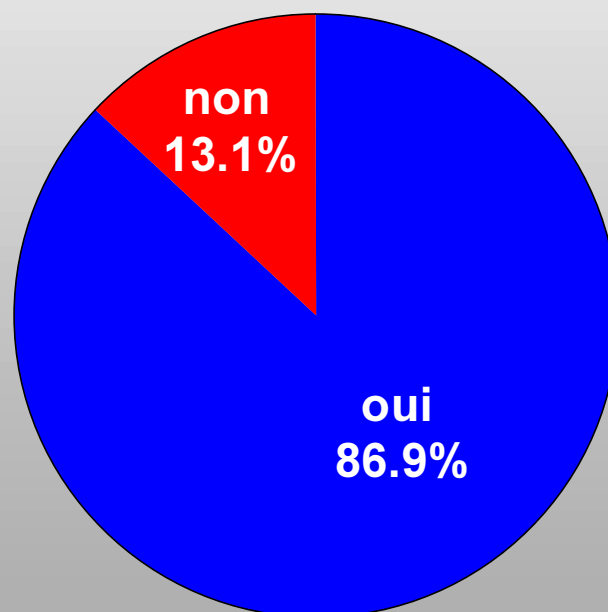
Moyen de transport utilisé pour se déplacer (déplacements vers le centre-ville exclus)
les dimanches 15 et 22 septembre (en % des Genevois s'étant rendus ailleurs qu'au centre)



L'enquête téléphonique - la connaissance de la journée

La grande majorité des Genevois ont eu connaissance de l'organisation de la journée « En ville, sans ma voiture! » du 22 septembre 2002

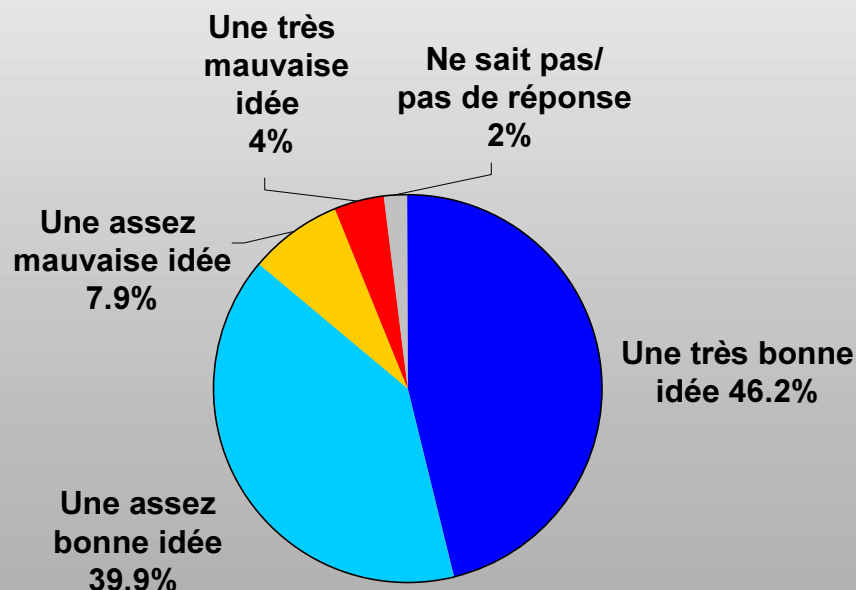
Part des Genevois ayant eu connaissance de l'organisation de l'opération « En ville, sans ma voiture! » du 22 septembre 2002 (en %)



L'enquête téléphonique - l'avis sur le principe de la journée

Les Genevois sont favorables à la tenue de la journée et considèrent qu'il s'agit d'une bonne idée

Avis des Genevois sur le principe de la journée "En ville, sans ma voiture! – La journée « En ville, sans ma voiture! », c'est...(en % des Genevois)



L'enquête téléphonique - les nuisances de l'automobile

Dans leur ensemble, les Genevois sont plutôt préoccupés par la question des nuisances générées par l'automobile en ville

**Jugement sur le caractère préoccupant des nuisances générées par l'usage de l'automobile en ville - notes de 1 à 10
(1 pour "pas du tout préoccupant", 10 pour « très préoccupant »)**

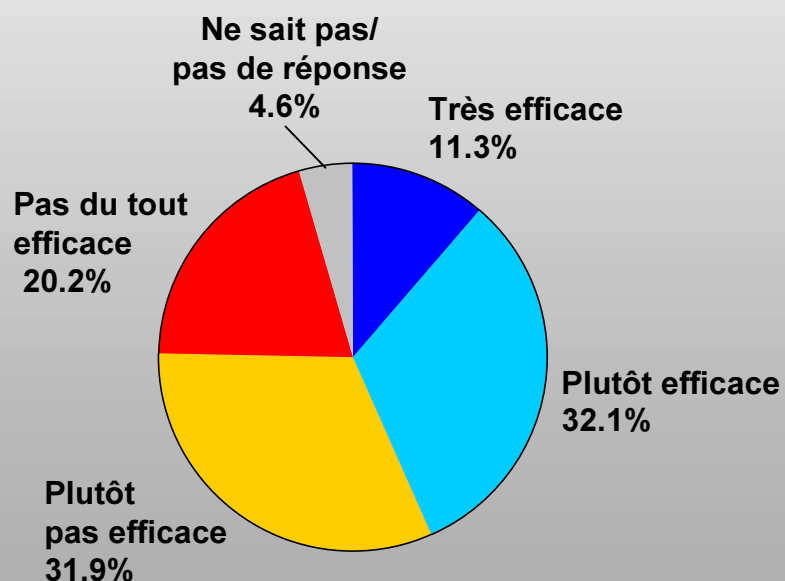
NOTES MOYENNES

- 15 septembre : 6.92
- 22 septembre : 7.06

L'enquête téléphonique - l'avis sur l'efficacité de la journée

Les Genevois sont relativement réservés quant à l'efficacité de la journée pour lutter contre les nuisances générées par l'automobile en ville

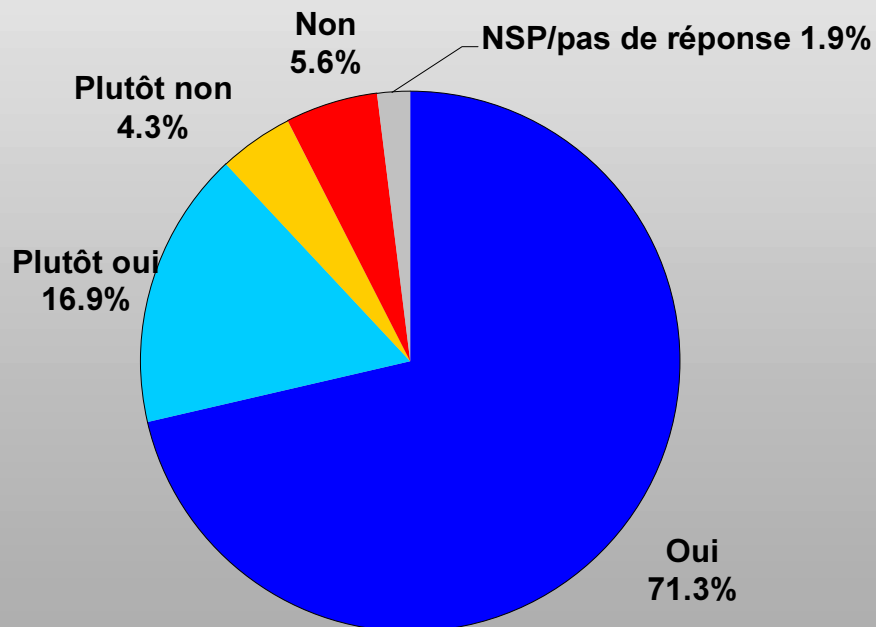
Avis des Genevois sur l'efficacité de la journée "En ville, sans ma voiture!" pour lutter contre les nuisances générées par l'usage de l'automobile en ville (en %)



L'enquête téléphonique - la réservation de certaines rues

Les Genevois apprécient très largement la réservation de certaines rues aux piétons, vélos et autres moyens de transport écologiques à l'occasion de la journée

Appréciation de la réservation de certaines rues aux piétons, vélos et moyens de transport écologiques à l'occasion de la journée « En ville, sans ma voiture! »



L'enquête téléphonique - l'efficacité des transports publics

Les Genevois considèrent dans leur ensemble les transports publics en ville de Genève comme étant plutôt efficaces

Jugement sur l'efficacité des transports publics en ville de Genève
- notes de 1 à 10 (1 pour "pas du tout efficaces", 10 pour "très efficaces")

NOTES MOYENNES

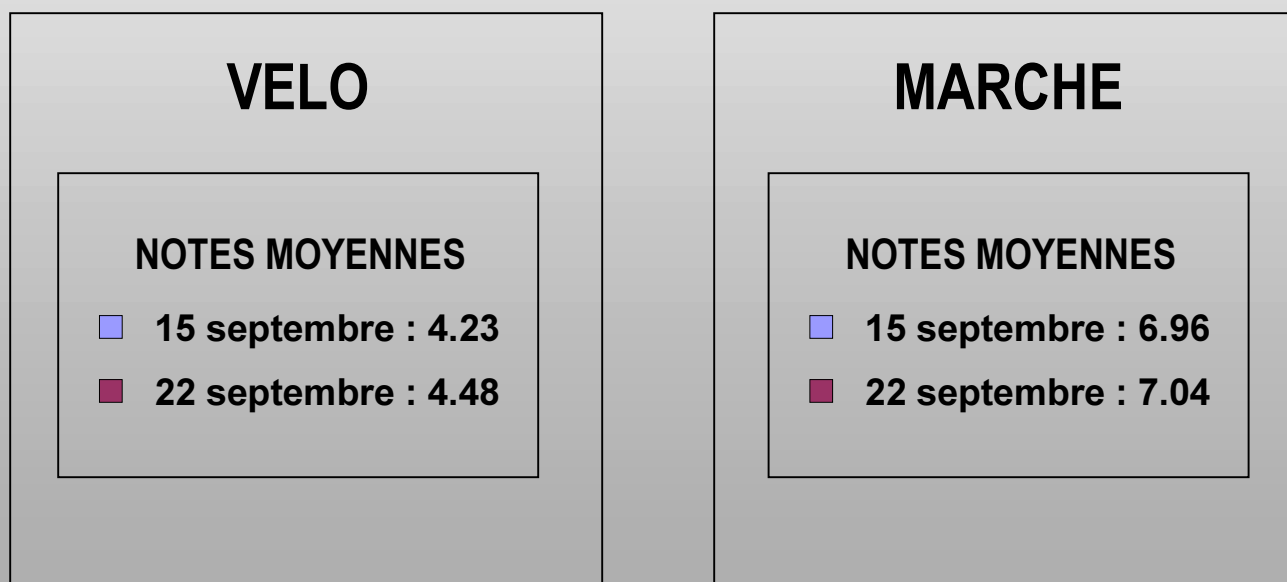
- 15 septembre : 7.0
- 22 septembre : 7.11

L'enquête téléphonique - l'adaptation du vélo et de la marche en ville

Les Genevois considèrent le vélo comme relativement peu adapté à la réalisation de leurs activités en ville

En revanche, ils considèrent que la marche est beaucoup plus adaptée

**Jugement sur l'adaptation du vélo et de la marche à la réalisation d'activités en ville
– notes de 1 à 10 (1 pour "pas du tout adapté", 10 pour "très adapté")**



L'enquête téléphonique - Conclusions (1)

Variables de constats à court terme :

- Bonne participation des Genevois à la journée
- Modification de la répartition modale dans les déplacements vers le centre
- Pas de modification de la répartition modale dans les déplacements ne concernant pas le centre

L'enquête téléphonique - Conclusions (2)

Variables de contrôle des objectifs :

- Bonne connaissance de la JSV
- Large adhésion au principe de la JSV
- Jugement “ réservé ” quant à l'efficacité de la JSV dans la lutte contre les nuisances de la voiture
- Appropriation de la rue par les piétons et les usagers des moyens de transport écologiques largement soutenue
- Appréciations contrastées sur l'efficacité et l'adaptation des moyens de transports écologiques dans la réalisation des activités (Bonne TPG et marche, très mitigée pour le vélo)



Le monitoring - les suites à donner

Le monitoring sera répété ces prochaines années et permettra par la prise en compte de l'évolution des valeurs des variables :

- d'apprécier la progression vers les objectifs de la JSV
- d'ajuster les mesures relatives à la JSV
- d'évaluer les répercussions de la journée sur la fréquentation du centre-ville et son activité économique