

UNIGE - Plan de mobilité

Résultats du questionnaire & des ateliers

Genève, 25 juin 2019

Louis-Philippe Tessier

- 1/ Résultats du questionnaire
- 2/ Résultats des ateliers

Employé.e.s

Résultats de l'enquête

Statistiques sur l'enquête

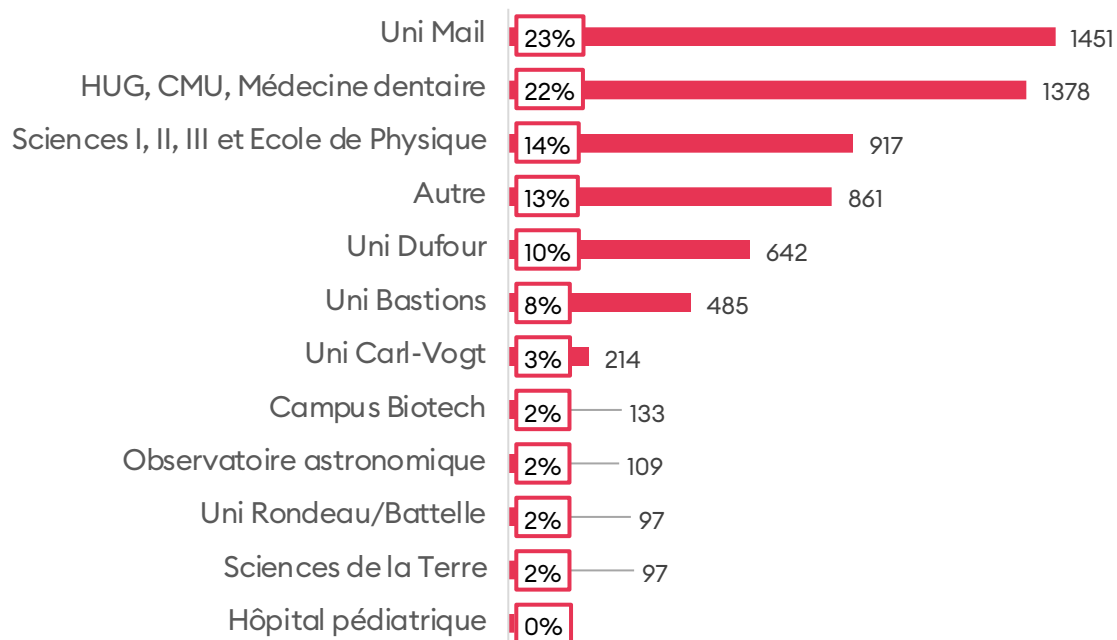
- Population totale ayant reçu le questionnaire : 6'400 employé.e.s
- Nombre de répondant.e.s : 1'584 personnes
- Taux de réponse : 25%
- Nombre de commentaires d'employé.e.s avec des attentes : 293 commentaires

Résultats présentés sont extrapolés à la population totale

Profil des répondant.e.s

Site de travail

N = 6'400



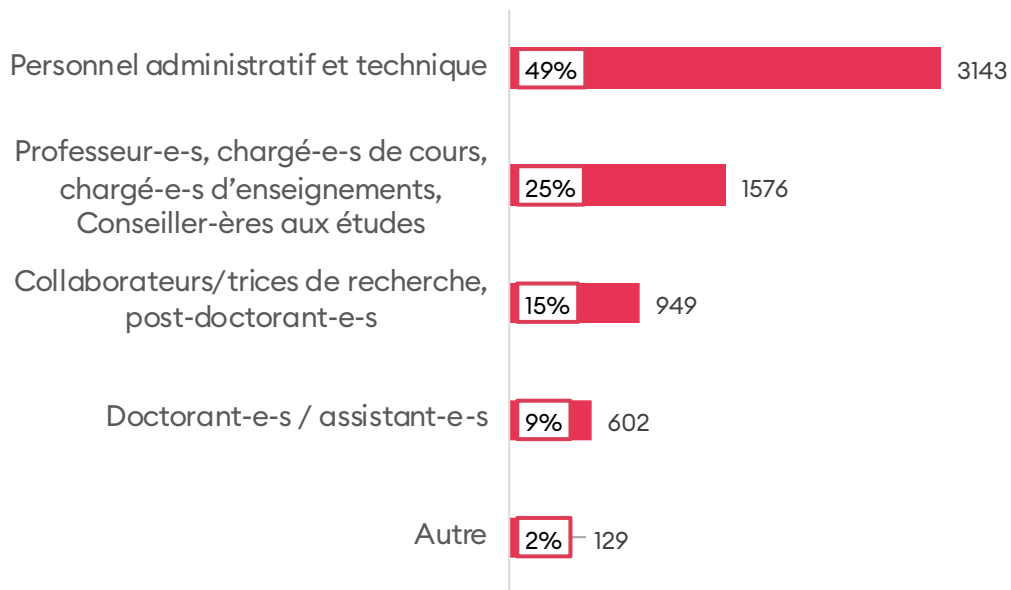
Sites de travail	Nb de répondants	Population totale	Taux de réponse
Autre	213	-	-
Campus Biotech	33	56	59%
Uni Carl-Vogt	53	156	34%
Observatoire astronomique	27	95	28%
Uni Rondeau/Battelle	24	87	28%
Uni Mail	359	1413	25%
Uni Dufour	159	655	24%
Sciences I, II, III et Ecole de Physique	227	989	23%
Sciences de la Terre	24	108	22%
Uni Bastions	120	580	21%
HUG, CMU, Médecine dentaire	341	1815	19%
Hôpital pédiatrique	4	108	4%

Chiffres non-extrapolés

Profil des répondant.e.s

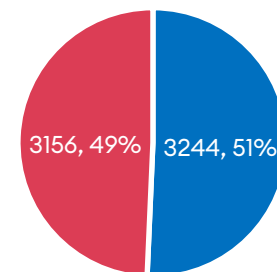
Type de poste

N = 6'400



Possession d'un abonnement de transports publics

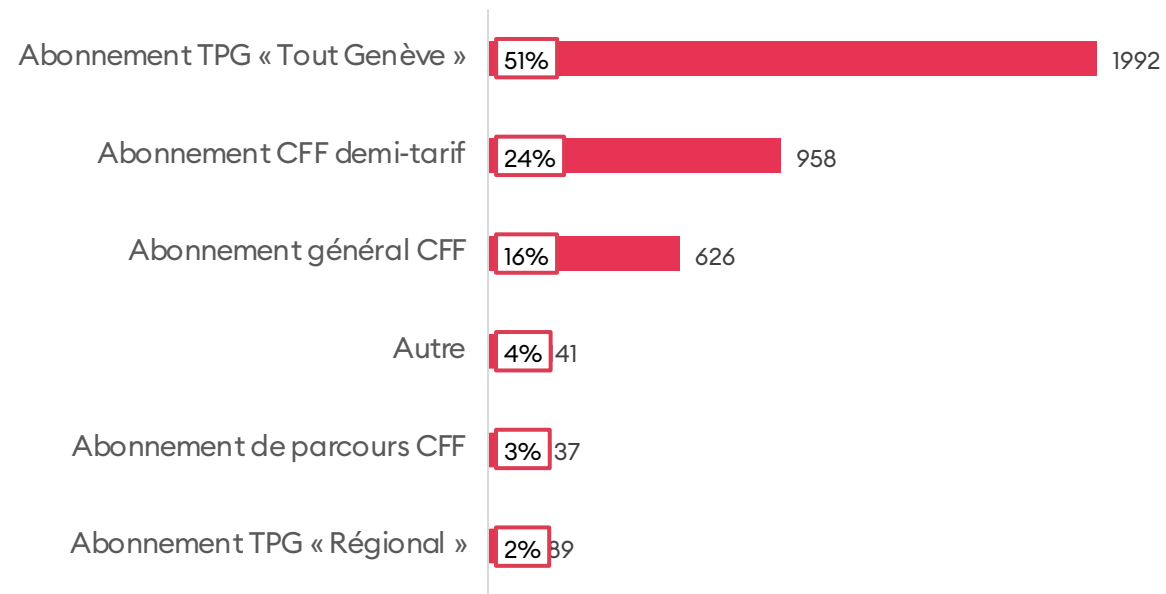
N = 6'400



■ Oui ■ Non

Type d'abonnement possédé

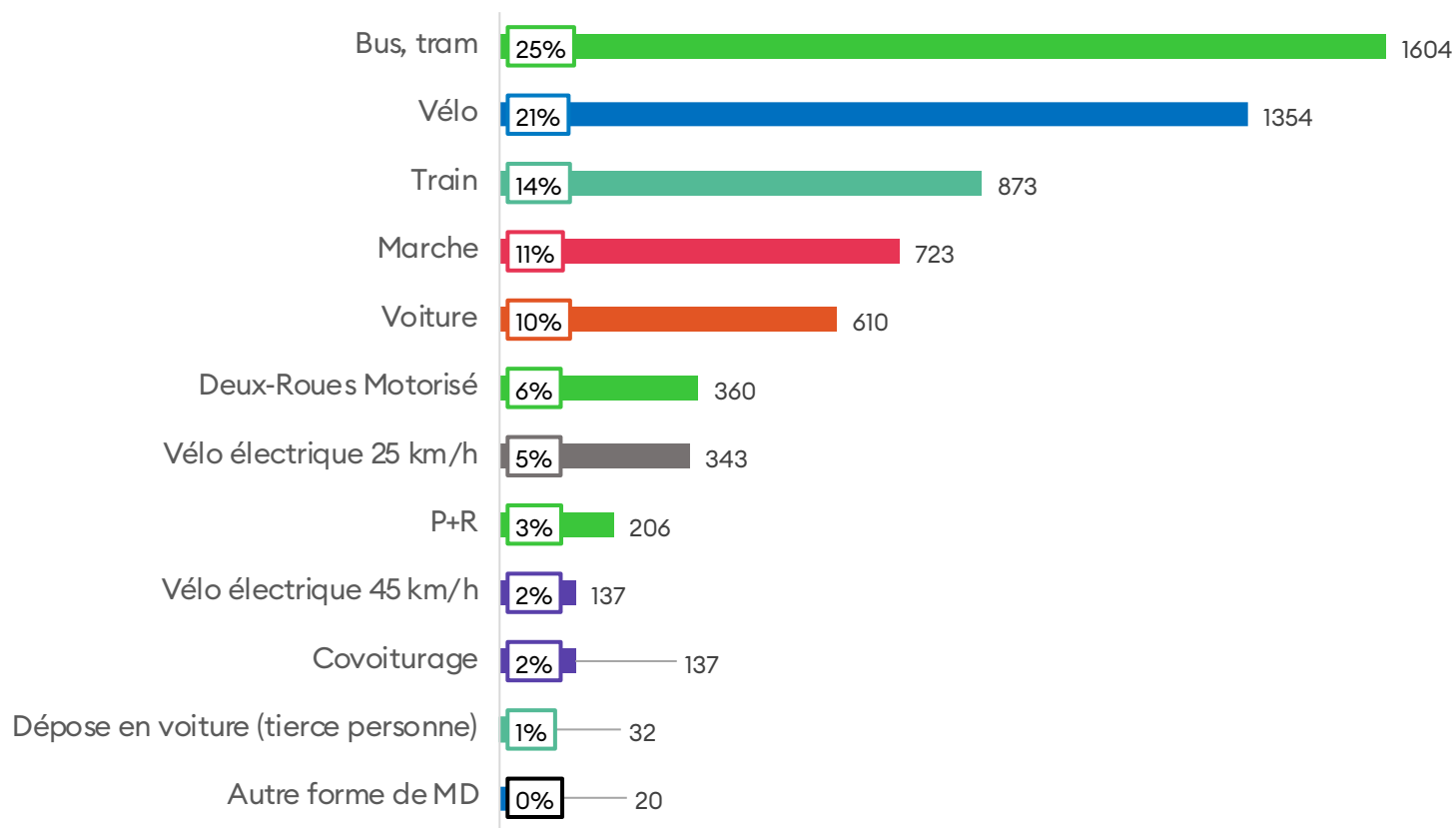
N = 3'244



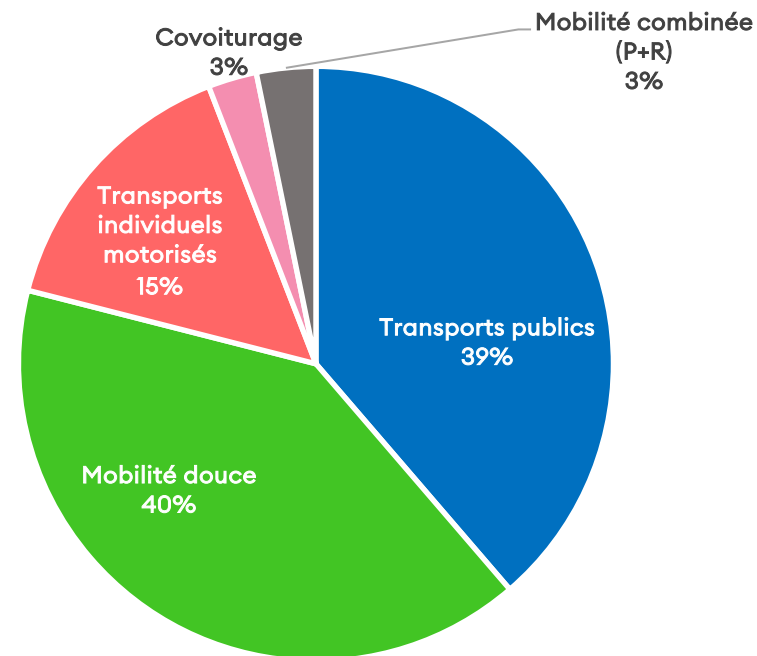
Part modale des répondant.e.s

Mode principale de déplacement

N = 6'400



Répartition modale par catégorie



Disposition envers les modes alternatifs – Autosolistes, 2RM

1. Plus forte disposition à changer vers les transports publics (59%)
 1. Conditions : temps plus concurrentiel et fréquence plus élevée ;
 2. Beaucoup de commentaires concernaient la bonification de la subvention offerte par l'UNIGE
2. Forte disposition à changer vers le vélo et vélo électrique (55%)
 - Conditions : meilleure réseau cyclable et offre plus adaptée en places de stationnement
 - Beaucoup de commentaires par rapport à des places couvertes, sécurisées, surtout pour les vélos électriques
3. Plus faible disposition à changer vers la marche (25%)
 - Conditions : un besoin de multimodalité, pas devoir être restreint à la marche
 - Peu de commentaires sur les conditions de marche (sauf quelques-uns sur non-respect d'autres usagers, surtout cyclistes)

Améliorations souhaitées pour chaque mode de transport



1. Déjà satisfait.e (46%) ;
2. Assurance d'avoir une place de parking (27%) ;
3. Sys. performant de mise en relation (14%).



1. Sécurisation du réseau cyclable (28%) ;
2. Offre adaptée en places de stationnement (21%) ;
3. Amélioration du confort des infrastructures (20%).



1. Déjà satisfait.e (34%) ;
2. Réduction du temps d'attente aux intersections (31%) ;
3. Trottoirs non-partagés avec les vélos (23%).



1. Bénéficier d'une aide financière (26%) ;
2. Liaison directe jusqu'au travail (16%) ;
3. Réduction du temps de parcours (18%).

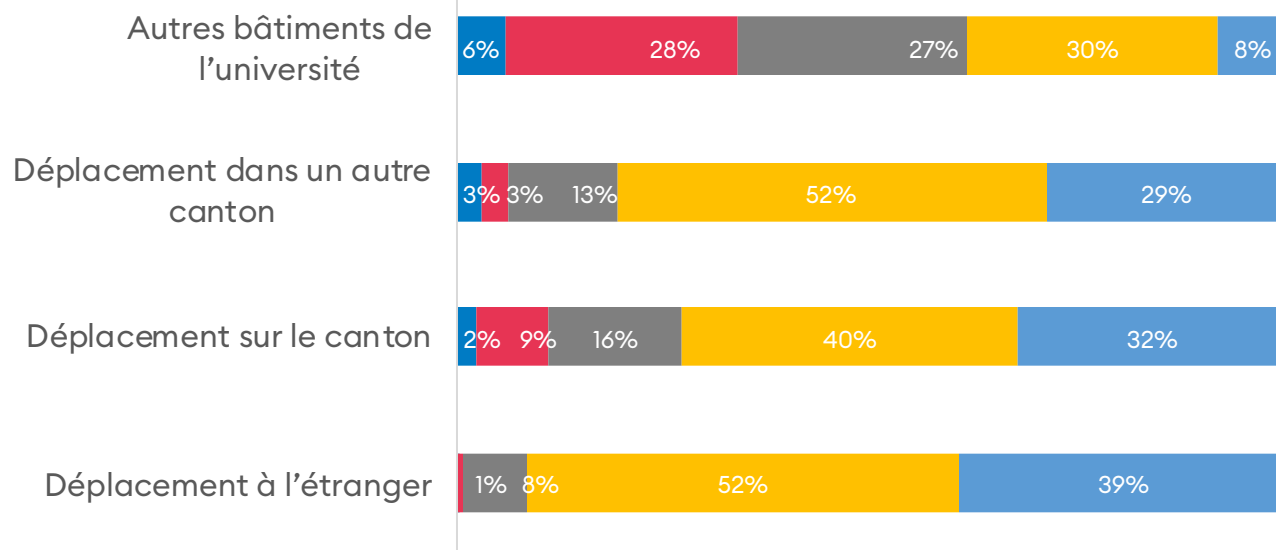


1. Abo. Et/ou billets à prix réduit (19%) ;
2. Fréquence plus élevée (17%) ;
3. Déjà satisfait.e (13%).

Déplacements professionnels

Fréquence de déplacement vers quatre destinations

N = 4'998



■ Tous les jours ■ 1-2 fois par semaine ■ 1-2 fois par mois
■ Moins d'une fois par mois ■ Jamais

Modes principaux utilisés

Marche (52%) ; Vélo/Vélo électrique (25%) ; TP (16%)

Transports publics (75%) ; Voiture (9%)

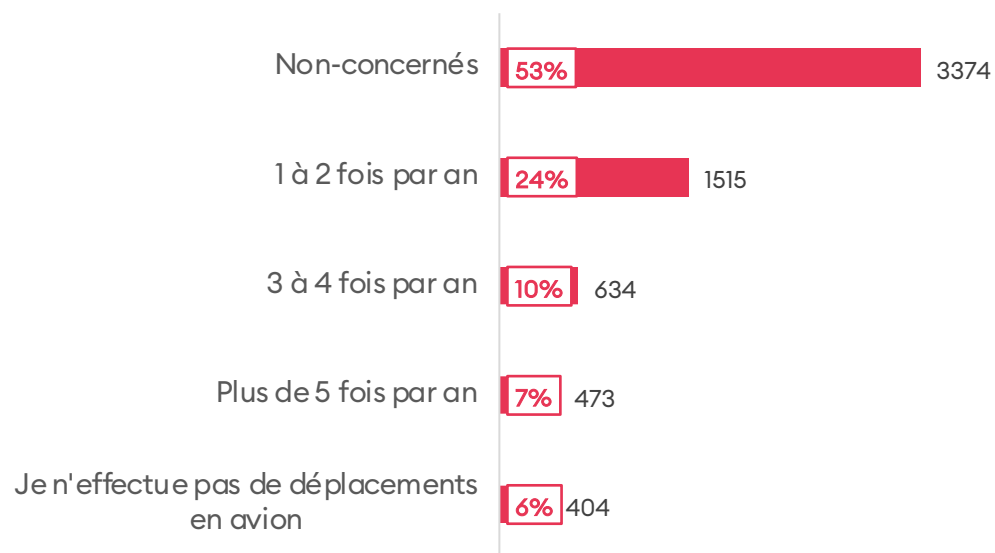
Transports publics (51%) ; Vélo/Vélo électrique (19%) ; Voiture (10%)

Avion (47%) ; Transports publics (27%)

Déplacements à l'étranger (1)

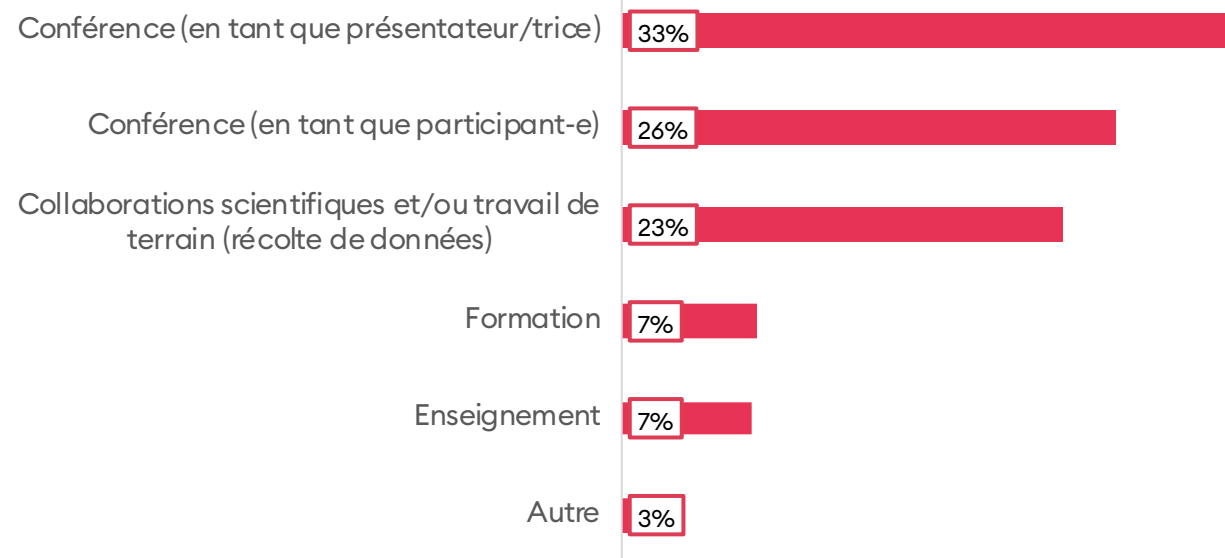
Fréquence des déplacements en avion

N = 6'400



Raisons des déplacements à l'étranger

N = 3'026

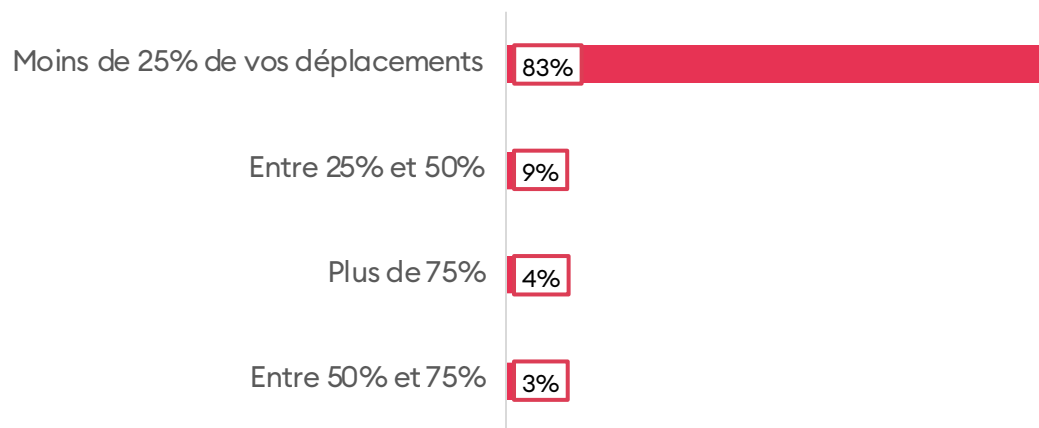


Moyenne des trois derniers déplacements à l'étranger : 2'769 km

Déplacements à l'étranger (2)

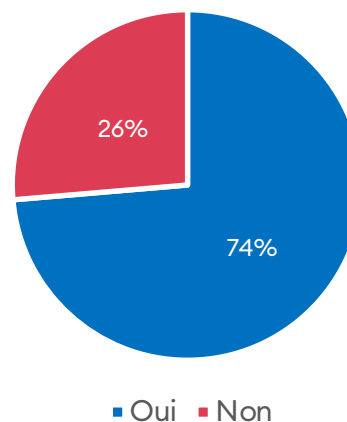
Proportion des trajets en avion pouvant être réalisée en train

N = 2'622



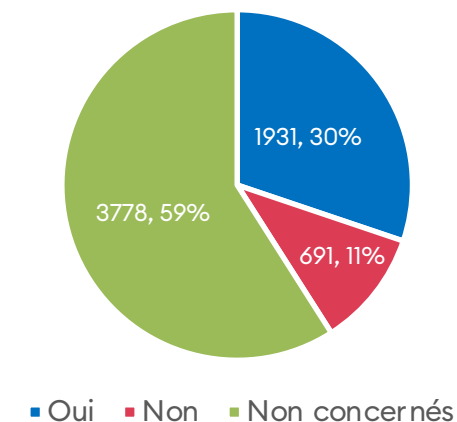
Enclin à compenser les émissions de CO²

N = 2'622



Enclin à compenser les émissions de CO²

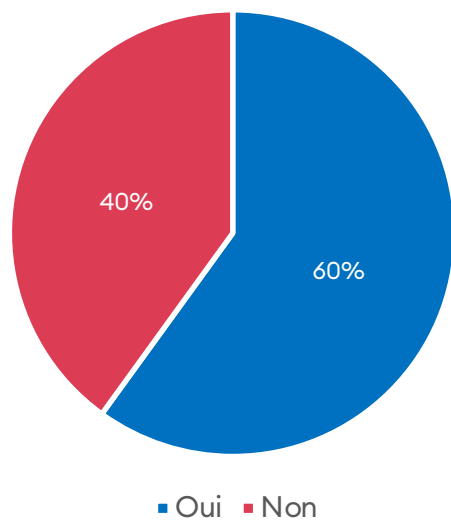
N = 6'400



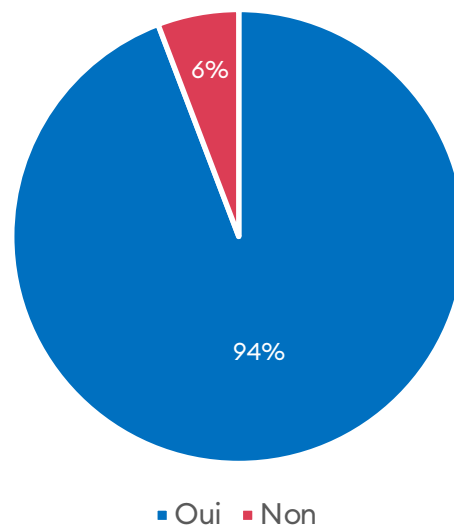
- Quelques personnes ont mentionnés la nécessité de faire diminuer le nombre de déplacements en avion sur des distances de moins de 1'000 km (également mentionné durant les ateliers)

Télétravail

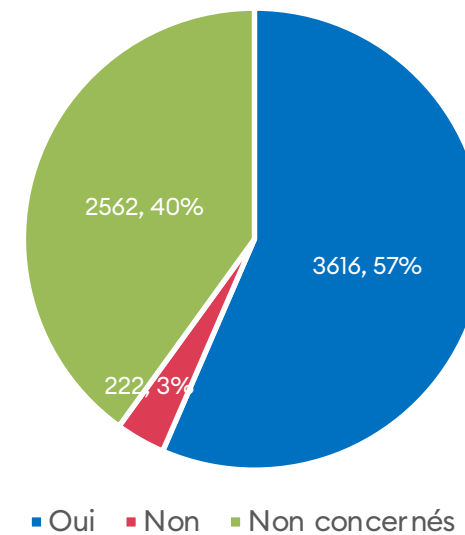
Compatibilité de la fonction avec le télétravail
N = 6'400



Disposition à télétravailler
N = 3'838



Disposition à télétravailler
N = 6'400



- Le sujet le plus mentionné dans les commentaires laissés par les répondant.e.s : besoin d'une politique officielle et soutenue par l'Université.

 tudiant.e.s

Résultats de l'enquête

Statistiques sur l'enquête

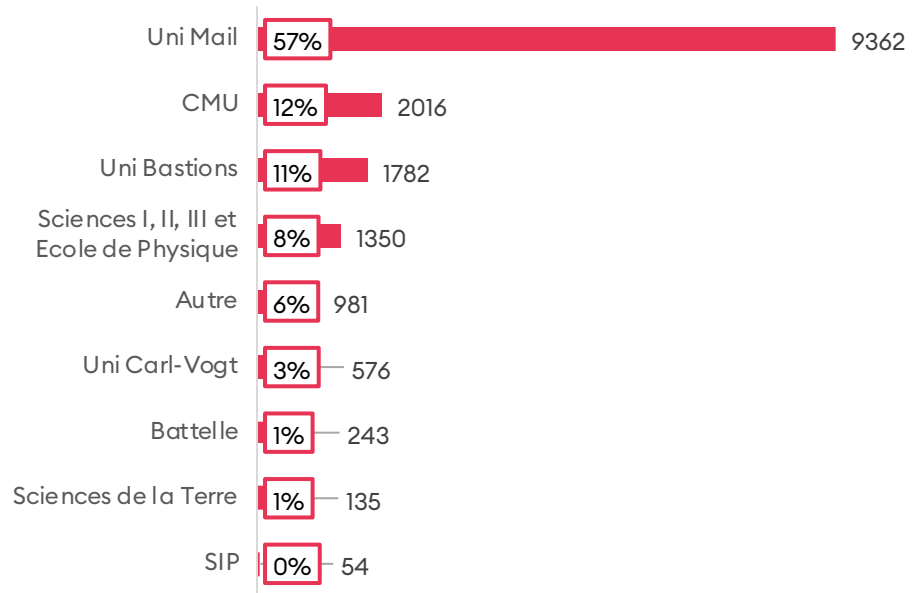
- Population totale ayant reçu le questionnaire : 16'500 étudiant.e.s
- Nombre de répondant.e.s : 1'833 personnes
- Taux de réponse : 11%
- Nombre de commentaires d'étudiant.e.s avec des attentes : 176 commentaires

Résultats présentés sont extrapolés à la population totale

Profil des répondant.e.s

Site d'étude

N = 16'500



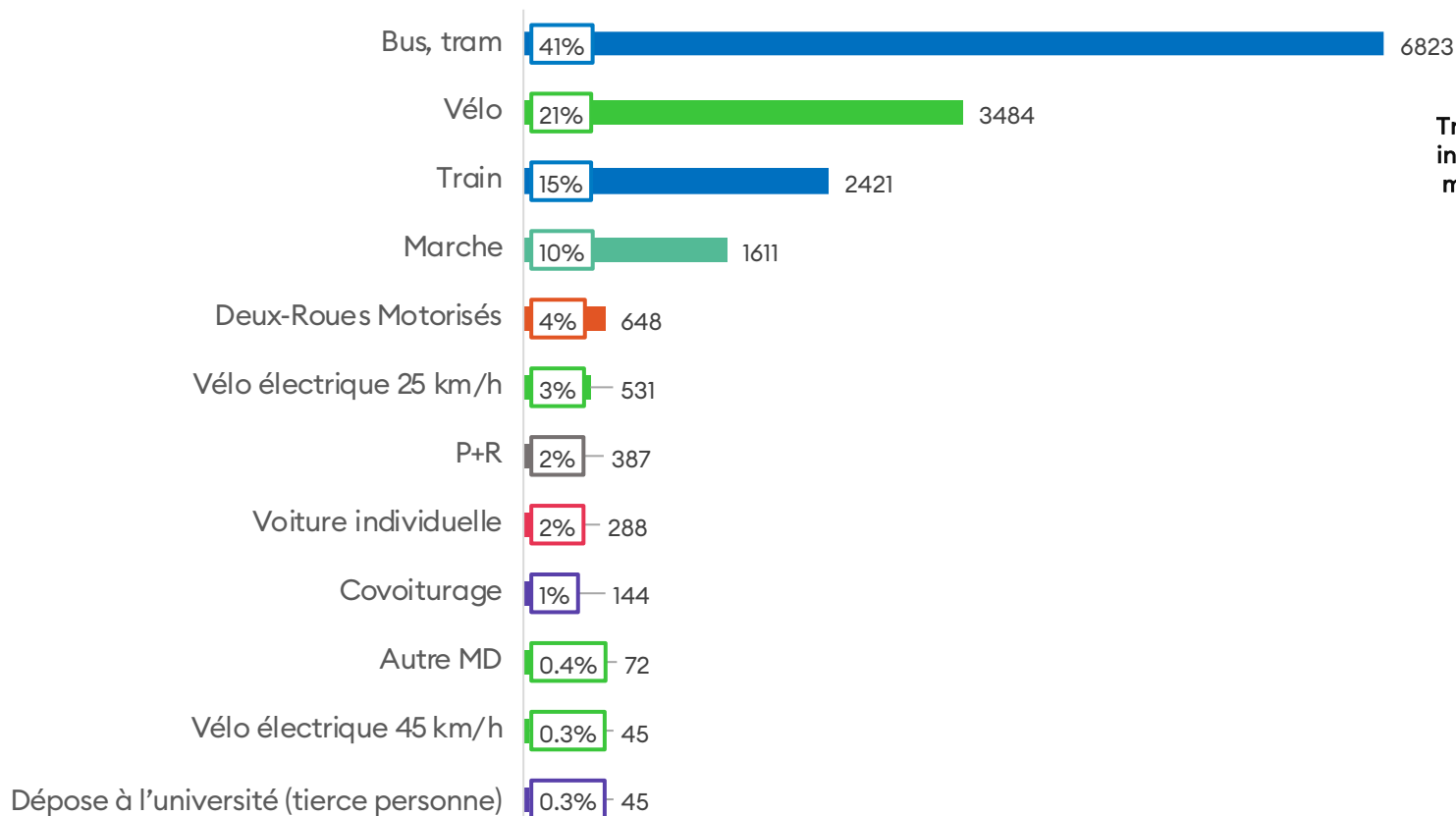
Sites d'étude	Nb de répondants	Population totale	Taux de réponse
Sciences de la Terre	15	-	-
Uni Carl-Vogt	64	-	-
Autre	109	-	-
Battelle	27	62	44%
Uni Mail	1040	7328	14%
CMU	224	1806	12%
Uni Bastions	198	1666	12%
Sciences I, II, III et Ecole de Physique	150	2431	6%
SIP	6	944	1%

Chiffres non-extrapolés

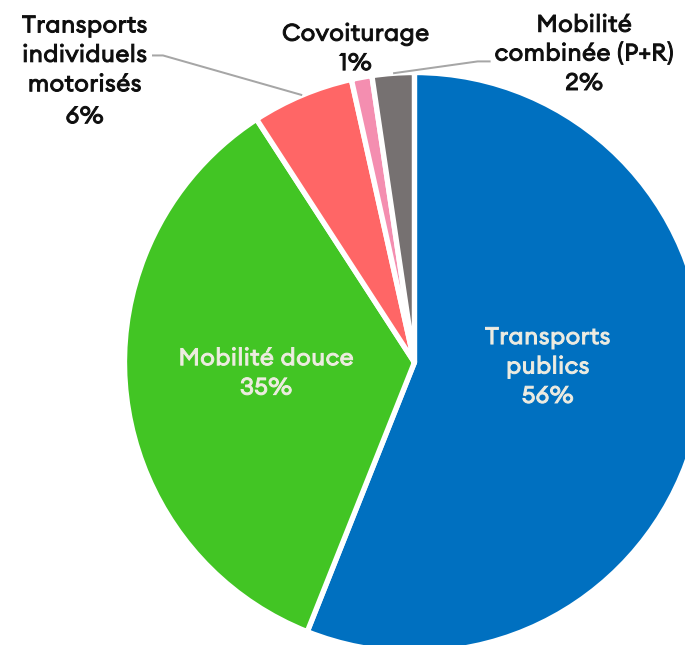
Part modale des répondant.e.s

Mode principal de déplacement

N = 16'500



Répartition modale par catégorie



Disposition envers les modes alternatifs – Autosolistes, 2RM

1. Forte disposition à changer vers le vélo et vélo électrique (63%)
 - Conditions : meilleure réseau cyclable et offre plus adaptée en places de stationnement
 - Beaucoup de commentaires par rapport à des places couvertes et sécurisées, et un meilleur réseau cyclable. Les répondant.e.s s'attendent à une meilleure prise en compte du vélo par l'Université
2. Plus forte disposition à changer vers les transports publics (62%)
 1. Conditions : temps plus concurrentiel et budget transport plus faible ;
 2. Beaucoup de commentaires sur la nécessité d'avoir des prix réduits pour les étudiant.e.s, voir la gratuité (1 commentaire)
1. Plus faible disposition à changer vers la marche (16%)
 - Conditions : un besoin de multimodalité, pas devoir être restreint à la marche
 - Pas de commentaires précisément sur la marche

Améliorations souhaitées pour chaque mode de transport



1. Déjà satisfait.e (46%) ;
2. Sys. performant de calcul et partage de frais (23%) ;
3. Sys. performant de mise en relation (23%).



1. Sécurisation du réseau cyclable (28%) ;
2. Offre adaptée en places de stationnement (21%) ;
3. Amélioration du confort des infrastructures (20%).



1. Réduction du temps d'attente aux intersections (41%) ;
2. Déjà satisfait.e (30%) ;
3. Trottoirs non-partagés avec les vélos (16%).



1. Fréquence plus élevée pour les transports publics (25%) ;
2. Liaison directe jusqu'à l'université (20%) ;
3. Assurance de trouver une place dans le P+R (18%).

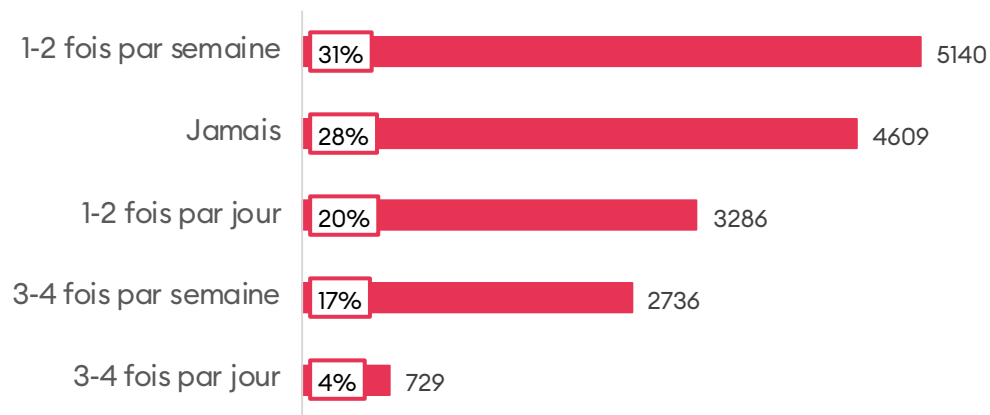


1. Abo. et/ou billets à prix réduit (22%) ;
2. Fréquence plus élevée (17%) ;
3. Réduction du temps de parcours (13%).

Déplacements ponctuels

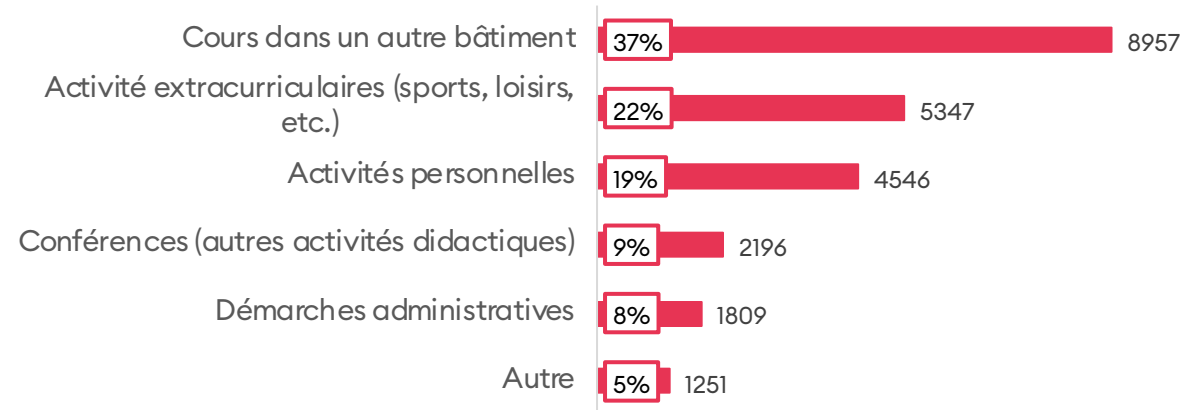
Fréquence de déplacements hebdomadaires

N = 16'500



Raisons des déplacements hebdomadaires

N = 11'891

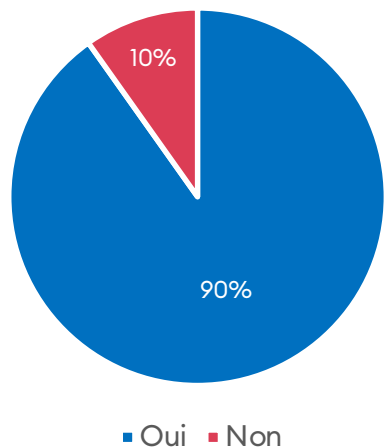


Trois modes utilisés en alternance :

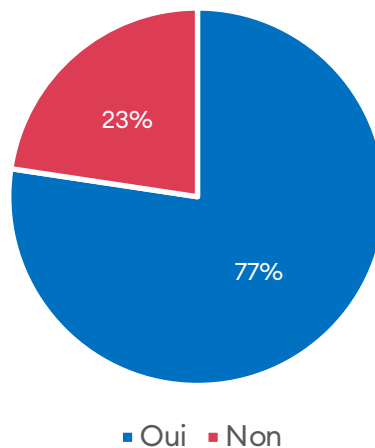
1. Marche
2. Vélo
3. Transports publics

Cours en ligne

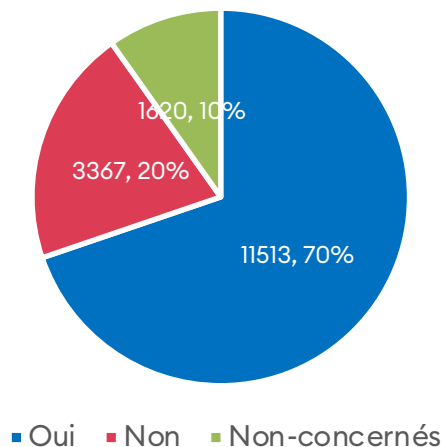
Au courant des cours en ligne
N = 16'500



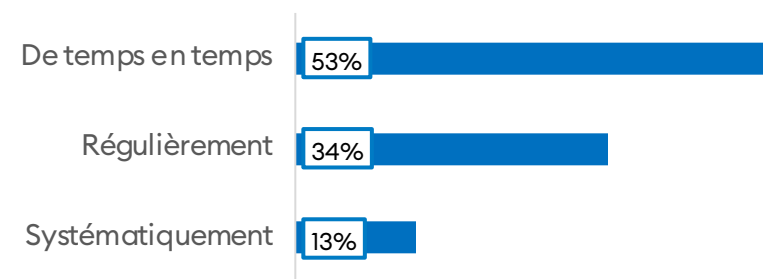
Utilisation des cours en ligne
N = 14'880



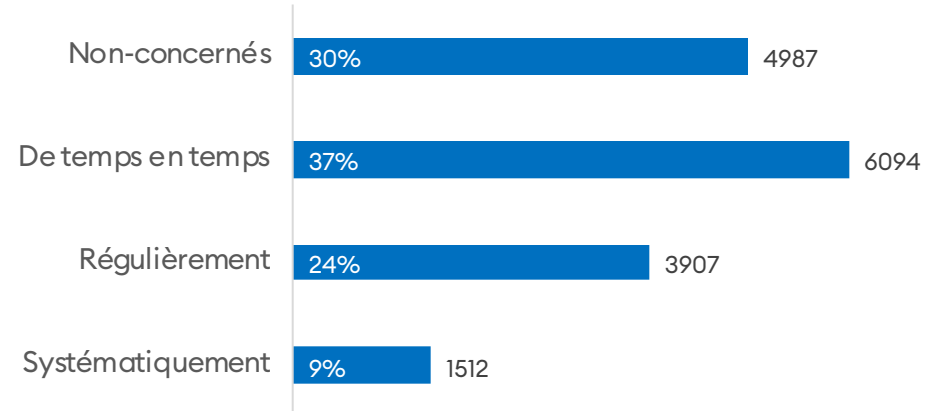
Utilisation des cours en ligne
N = 16'500



Fréquence d'utilisation
N = 11'513



Fréquence d'utilisation
N = 16'500



Résultats des ateliers

Statistiques sur les ateliers

- 4 ateliers organisés le 2 et 4 avril avec les étudiant.e.s et employé.e.s de l'université
- Nombre de participant.e.s : 27 personnes

Déplacements pendulaires

Catégorie	Nombre	Thèmes	Maîtrise par l'UNIGE
Meilleur réseau cyclable (sécurisation, amélioration)	7	Vélo	Non
Plateforme de covoiturage sur site web de l'UNIGE	5	Covoiturage	Oui
Casiers et douches au lieu de travail	4	Vélo	Partielle
Meilleure intégration des TP genevois avec les voisins (VD et France)	4	Transports publics	Non
Amélioration du programme de subvention des abonnements TP	4	Transports publics	Oui
Permettre le télétravail	3	Limitation des déplacements	Oui
Augmenter le nombre de places pour vélo	3	Vélo	Partielle
Possibilité de tester des modes alternatifs	3	Multimodalité	Oui
Bornes électriques (vélo)	2	Vélo	Partielle
Abris sécurisés pour vélos devant les bâtiments	2	Vélo	Partielle
Règlementation standardisée des parkings	2	Gestion du parking	Oui
Des navettes pour les membres de l'université (événements, pendulaires)	2	Transports publics	Oui
"Bike to Work" pour étudiant.e.s	2	Vélo	Oui
Règlementation des parkings 2RM	2	2RM	Oui
Système de vidéoconférence	1	Limitation des déplacements	Oui
Places additionnelles dans les P+R	1	Voiture	Non
Places pour les covoitureurs	1	Covoiturage	Oui
Plateforme de partage de places de stationnement	1	Voiture	Oui
Bornes électriques (voitures)	1	Voiture	Partielle
Un "campus" universitaire plus dense (moins d'éparpillement)	1	Urbanisme	Partielle
Places de travail dans les TP pour les longs déplacements	1	Transports publics	Non
Subvention pour l'achat de vélos-électriques	1	Vélo	Oui
Espace de stockage d'accessoires de mobilité (trotinettes, poussettes, etc.)	1	Mobilité douce	Oui
Tarifs avantageux pour les étudiant.e.s (TP)	1	Transports publics	Partielle
Tarifs avantageux pour les étudiant.e.s (VAE) - logo de l'UNIGE ?	1	Vélo	Partielle
AG plus abordable/attractif pour les étudiant.e.s habitant loin	1	Transports publics	Non
Service de prêt longue durée de vélos	1	Vélo	Oui
Réaffectation des quelques places de stationnement pour des urgences et/ou usages ponctuels	1	Gestion du parking	Oui

Propositions des participant.e.s aux groupes de travail

Déplacements ponctuels/professionnels

Catégorie	Nombre	Thèmes	Maîtrise par l'UNIGE
Système de vélos en libre service (Uni-Roule ?)	7	Vélo	Partielle
Abonnements transmissibles (TP, train, vélo)	3	Multimodalité	Oui
Livreurs pour des colis/documents entre bâtiments	2	Limitation des déplacements	Oui
Journée spéciale et/ou concours de déplacements en mode alternatif	2	Communication	Oui
Taxi-vélos pour déplacements ponctuels (conduits par des étudiant.e.s ?)	2	Vélo	Partielle
Espace de travail et manutention pour les vélos (+ stockage)	2	Vélo	Oui
Système de vidéoconférence plus efficace (conférences, télétravail, etc.)	2	Limitation des déplacements	Oui
Encourager les voyages en train pour les déplacements professionnels	2	Transports publics	Oui
VAE à disposition des collaborateurs/trices	2	Vélo	Partielle
Optimisation des déplacements ponctuels/professionnels	1	Optimisation	Oui
Plateforme de coordination de VLS (itinéraires, emplacements des vélos, etc.)	1	Vélo	Oui
Communication "mobilité" : vidéos drôles (comme pour la bibliothèque)	1	Communication	Oui
Trottinettes en libre service	1	Mobilité douce	Oui
Agence de voyages à l'université (déplacements professionnels)	1	Optimisation	Oui
Financer la taxe carbone des voyages en avion	1	Optimisation	Partielle
Voitures électriques pour déplacements avec marchandises/équipement	1	Optimisation	Partielle
Télétravail le jour du déplacement professionnel	1	Limitation des déplacements	Oui

Propositions des participant.e.s aux groupes de travail